

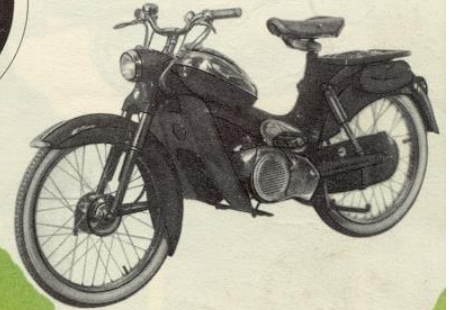
VS 50 L



VS 50 S



VS 50 L mit Schutzschild



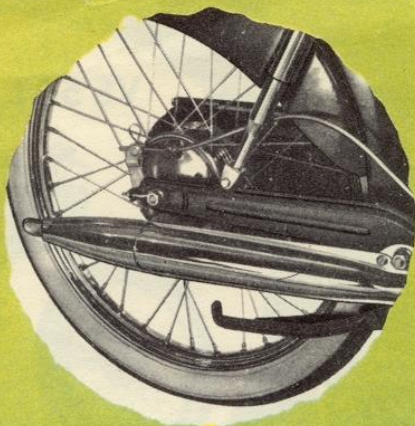
VS 50

Das neue Puch-Moped heißt VS. Es wird in zwei Ausführungen geliefert: als Tourenmodell VS 50 L und als Sportmoped VS 50 S. Schönheit, Eleganz, Komfort und alle guten Dinge, die man sonst einem Moped nach Wunsch nachsagen kann, findet man hier vereinigt. Kein Wunder, denn als VS in Serie ging, waren bereits 150.000 Puch-Mopeds der MS-Reihe erzeugt. Und allem merkt man es an: MS stand Pate, doch vieles, das den Komfort der VS-Modelle bis zum äußersten steigerte, kam neu hinzu: Vollnabenbremse vorne und hinten Starke Vorder- radgabel mit vergrößertem Federweg Geschlossener Kettenkasten Zylinder mit vergrößerter Kühl- fläche Neuer Dekompressor Steckachse vorne und hinten Neuer Auspufftopf Neuer Ansaug- geräuschdämpfer Verbreitertes Kotblech mit Seitenabdeckungen 5,5 l Tank bei VS 50 L, 10,5 l Tank bei VS 50 S 2 seitliche Werkzeugtaschen bei VS 50 L und auf Wunsch 2 neue Spezialgepäckträger Zierleiste am vorderen Kotblech.

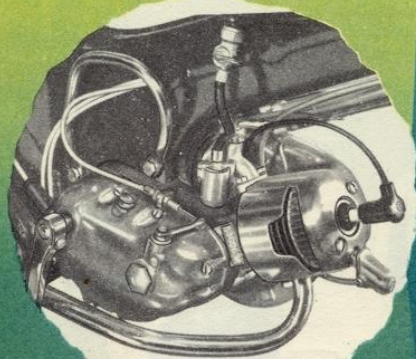


VS ist ein Luxus, den sich jeder leisten kann. Mit VS haben Sie mehr vom Tag - mehr Zeit und mehr Freude

Der neue großdimensionierte Auspufftopf ist mitentscheidend für die Geräuscharmheit der VS 50 Modelle.



Die großen Kühlrippen leiten die Motorwärme zuverlässig an den Luftstrom des Gebläses ab.



Der große Tank gibt Puch-VS eine besondere Note. Er faßt 5,5 l; davon sind 1,5 l Reserve.



FÜR FLINKE,
FRÖHLICHE
FAHRER

Der Sporttank des VS 50 S faßt 10,5 l. Hinter den Kniekissen ist ein versperbarer Werkzeugbehälter.



VS 50 L

Motor: Puch-Zweitakt-Einkolbenmotor mit Umkehrspülung, Luftkühlung durch Radialgebläse, Dekompressor, Bohrung: 38 mm, Hub: 43 mm, Hubvolumen: 49 ccm, Verdichtung: 1 : 6,5, Vorzündung: 2,5 mm, Schmierung: Motorschmierung durch Beimischung des Öles zum Kraftstoff im Mischungsverhältnis 1 : 25, d. i. 4%. Zündkerze: Bosch W 225 T 1.

Vergaser: Bindvergaser 12 mm Ø mit Nadeldüse, Betätigung durch Drehgriff (rechtsseitig). Starthilfe, NaBlufffilter, Ansauggeräuschdämpfer.

Getriebe: Zweigang-Getriebe mit linksseitiger Drehgriff-Lenkerschaltung und Scheibenkupplung im Ölbad laufend. Übersetzungen: Motor-Getriebe: 58 : 16; i=3,63; Getriebe: I. Gang: 28 : 10; i=2,8; II. Gang: 23 : 16; i=1,44; Getriebe-Hinterradübersetzung: Serie: 34 : 11; i=3,09; wahlweise: 34 : 12; i=2,83 bzw. 34 : 10; i=3,4; Getriebeschmierung durch Ölfüllung im Getriebegehäuse.

Kraftübertragung: vom Motor über Kupplung durch schrägverzahnte Präzisionszahnrad zum Getriebe. Vom Getriebe zum Hinterrad: Rollenkette 1/2 x 3/16".

Elektrische Anlage: Wechselstrom-Schwunglichtmagnetzünder 6 V/17 W der Fa. Bosch. Scheinwerfer: Lichtaustritt 85 mm. Biluxlampe 15/15 W, Rücklicht 6 V/2 W.

Fahrgestell: Rahmen: aus Stahlblech gepreßter Schalenrahmen mit allseitig geschlossenem Profil (ähnlich 175 SV / 250 SG). Federung: vorne Teleskopgabel mit hydraulischer Stoßdämpfung, alle Gleitflächen selbsttätig geschmiert. Hinten: Schwinggabel mit wartungsfreier Lagerung und Teleskopfederbeinen. Federwege: vorne 60 mm, hinten 40 mm. Geschlossene Kettenkasten: Lenkungswinkel 63°. Nachlauf 85 mm.

Räder: Vorderrad mit Vollnaben-Innenbackenbremse, 105 mm Ø, 21 mm breit, Betätigung rechtsseitig durch Hand-

hebel und Seilzug. Hinterrad mit Vollnaben-Innenbackenbremse, 105 mm Ø, 25 mm breit, Betätigung mittels Tretkurbel und Seilzug. Steckachse vorne und hinten. Bereifung: 23 x 2,25", dynamischer Ø=584 mm. Speichen: 2,50 x 189.

Kraftstoffbehälter mit Reservetank: 5,5 ltr. Inhalt, Werkzeugaufnahme im Kraftstoffbehälter eingebaut.

Sattel: komfortabler, großflächiger Schwingsattel mit Doppelschicht-Gummidecke, in der Höhe verstellbar, tiefste Stellung 830 mm.

Ausrüstung: geschlossener Kettenkasten, Vorder- und Hinterradkotblech, mit vergrößerter seitlicher Abdeckung. Tachometer, Lenkungsschloß, Mittelständer, Klingel, Werkzeugsatz, Luftpumpe, 2 seitliche Werkzeugschalen.

Leistung und Verbrauch: maximal mögliche Leistung des Motors 2,3 PS. Höchstgeschwindigkeit 50 km/h. Mit Rücksicht auf die verschiedenen gesetzlichen Geschwindigkeitsbeschränkungen der einzelnen Staaten entsprechend gedrosselt. Für Österreich gedrosselt lt. gesetzlichen Vorschriften auf 40 km/h Maximalgeschwindigkeit, wobei die entsprechende Leistung 1,5 PS beträgt. Steigfähigkeit im ersten Gang bei max. Leistung 20%, gedrosselt 14%. Steigfähigkeit im zweiten Gang bei max. Leistung 9,5%, ge-

drosselt 7%. Verbrauch: 1,6 ltr./100 km bei 40 km/h.

Startvorrichtung: Startmöglichkeiten: 1. Durch Anwerfen im Stand, wie ein Motorrad. 2. Anwerfen bei am Ständer aufgebockter Maschine. 3. Anwerfen durch Anfahren mittels Pedalbetätigung, wie beim Fahrrad. Trekkurbellänge 135 mm. Dekompressorhebel rechts mit Seilzugbetätigung.

Abmessungen: Gesamthöhe 990 mm, größte Breite 625 mm, Radstand 1160 mm, Gesamtlänge 1810 mm, Bodenfreiheit 140 mm.

Gewichte: Trockengewicht 55 kg, fahrbereit 59 kg, zulässiges Gesamtgewicht 145 kg.

Diverses: Tourenlenker, auf Wunsch auch mit Sportlenker bzw. mit Sonderlenker für besonders große Fahrer lieferbar. Auf Wunsch 2 Arten Spezialgepäckträger.

VS 50 S

Das Sportmodell VS 50 S hat gegenüber Typ VS 50 L großen Kraftstoffbehälter für 10,5 Liter, Sitzbank und Windschutz, großen absperzbaren Werkzeugbehälter im Benzintank, Sportlenker.

Konstruktions- und Ausführungsänderungen vorbehalten!



TECHNISCHE DATEN