



KNALLERTER



PUCH ACCELERATION - PUCH KRAFT - PUCH KOMFORT

Import:

**O. E. Andersen,
Søndre Ringvej 47,
2600 Glostrup
Telf. (01) 96 72 11**

Forhandler:



PUCH type MS 50

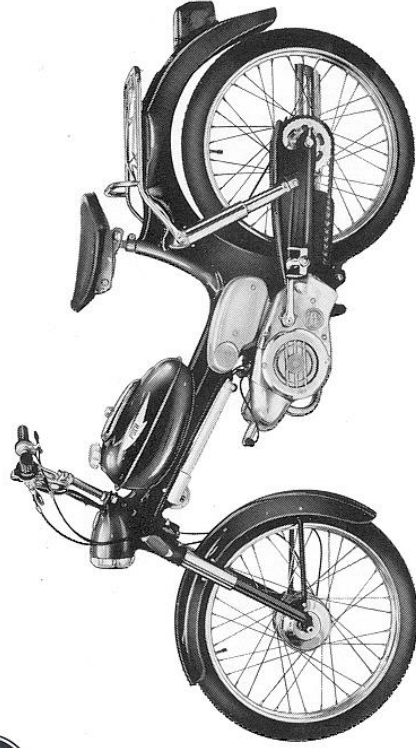
i udførelse med:

Blæserkølet 2-gears motor, 1 hk

Håndgearskifte

Pedalarrangement

Farve: SORT



PUCH type MS 50

i udførelse med:

Blæserkølet 2-gears motor, 1 hk

Håndgearskifte

Kickstarter

Fodbremse

Fodhvilere, indstillelige

Farve: SORT eller RØD



TEKNISKE DATA

Motor: PUCH 2-takts med blæserkøling (typegodkendt under TU-M 110). Cylinderdiameter: 38 mm, slaglængde: 43 mm, kompressionsforhold: 1:6,5.

Smøring: Motor ved iblanding af olie i benzinen, blandingsforhold: 1:25 (4 %). Gearkasse ved olie-påfyldning i gearhuset.

Karburator: Fabrikat Bing, 12 mm Ø, choker, vådluftfilter i indsugningslyddæmper.

Gear: Type MS 50: 2-trins gear med håndgearskifte eller
3-trins gear med fodgearskifte, indbygget i motoren.

VZ 50: 3-trins gear med fodgearskifte, indbygget i motoren.

Kobling: Flerpladekobling i oliebad.

Transmission: Fra motor til gear gennem skråtskærne præcisionstandhjul. Fra gear til baghjul gennem rullekæde.

Startanordning:

Type MS 50 med 2 gears-motor i pedaludførelse: kickstart ved at træde en af pedalerne ned.

Type MS 50 med 2 gears-motor i kickstarterudførelse: kickstart ved at træde kickstarterarmen ned frem-



PUCH type MS 50

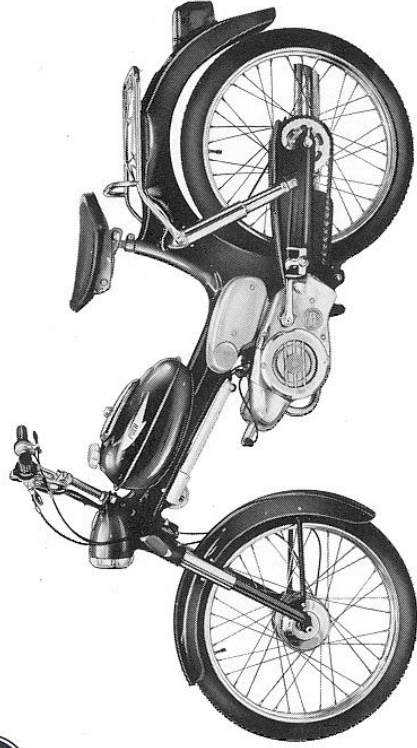
i udførelse med:

Blæserkølet 2-gears motor, 1 hk

Håndgearskifte

Pedalarrangement

Farve: SORT



PUCH type MS 50

i udførelse med:

Blæserkølet 2-gears motor, 1 hk

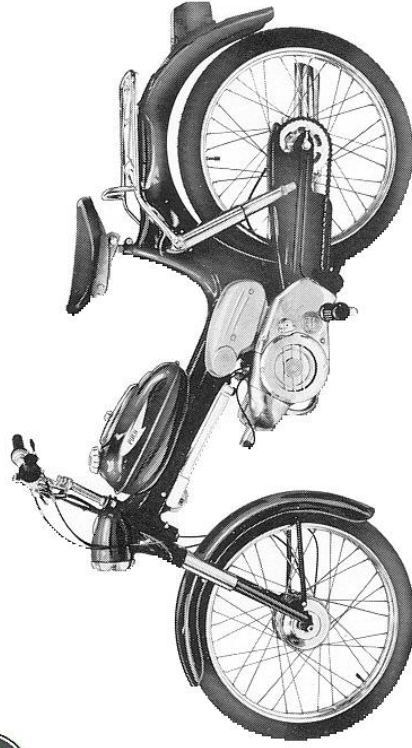
Håndgearskifte

Kickstarter

Fodbremse

Fodhvilere, indstillelige

Farve: SORT eller RØD



TEKNISKE DATA

Motor: PUCH 2-takts med blæserkøling (typegodkendt under TU-M 110). Cylinderdiamater: 38 mm, slaglængde: 43 mm, kompressionsforhold: 1:6,5.

Smøring: Motor ved iblanding af olie i benzinen, blandingsforhold: 1:25 (4 %). Gearkasse ved olie-påfyldning i gearhuset.

Karburator: Fabrikat Bing, 12 mm Ø, choker, vådluftfilter i indsugningslyddæmper.

Gear: Type MS 50: 2-trins gear med håndgearskifte eller
3-trins gear med fodgearskifte, indbygget i motoren.

VZ 50: 3-trins gear med fodgearskifte, indbygget i motoren.

Kobling: Flerpladekobling i oliebad.

Transmission: Fra motor til gear gennem skråtskærne præcisionstandhjul. Fra gear til baghjul gennem rullekæde.

Startanordning:

Type MS 50 med 2 gears-motor i pedaludførelse: kickstart ved at træde en af pedalerne ned.

Type MS 50 med 2 gears-motor i kickstarterudførelse: kickstart ved at træde kickstarterarmen ned frem-



PUCH type VZ 50

i udførelse med:

Blæserkølet 3-gears motor, 1 hk

Fodgearskifte, indbygget i motoren

Kickstarter (trædes bagud)

Fodbremse

Fodhvilere, indstillelige

Farve: SORT/SØLV eller RØD/SØLV



Benzintank: Alle typerne har benzinhane med reservestilling.

Kapacitet: typen MS 50 5,5 l
typen VZ 50 10,5 l

Sadel: Typen MS 50 har enten svingsadel, indstillelig i højden, eller komfortabelt langsæde.
Typen VZ 50 har komfortabelt langsæde.

Elektrisk anlæg: Alle typerne har: Vekselstrømsvinghjuls magnet 6 V/23 W. Fjern- og nærlys: Biluxpære 6 V/15-15 W. Baglys: 6 V/3 W. Stoplys: 6 V/5 W.

Konstruktions- og udførelsesændringer forbeholdes.

Seriemæssigt udstyr:

Type	MS 50	VZ 50
Speedometer	X	X
Elektrisk horn	X	X
Baggebærer, forkromet	X	X
Styrlås	X	X
Midterstativ	X	X
Værktøjs sæt	X	X
Luftpumpe	X	X
Værktøjsrum	X	-
Aflåseligt værktøjsrum	-	X

Med hver PUCH-knallert følger et garantibevis og udførelig instruktionsbog.

Mål og vægte:

	MS 50 Pedal/ Kickstart	VZ 50
Højde	1050	980
Største bredde	700	700
Største længde	1850	1800
Hjulafstand	1200	1200
Egenvægt ca. kg	50	59
Køreklar ca. kg	55	69
Tilladelig bruttobelastning kg	160	240

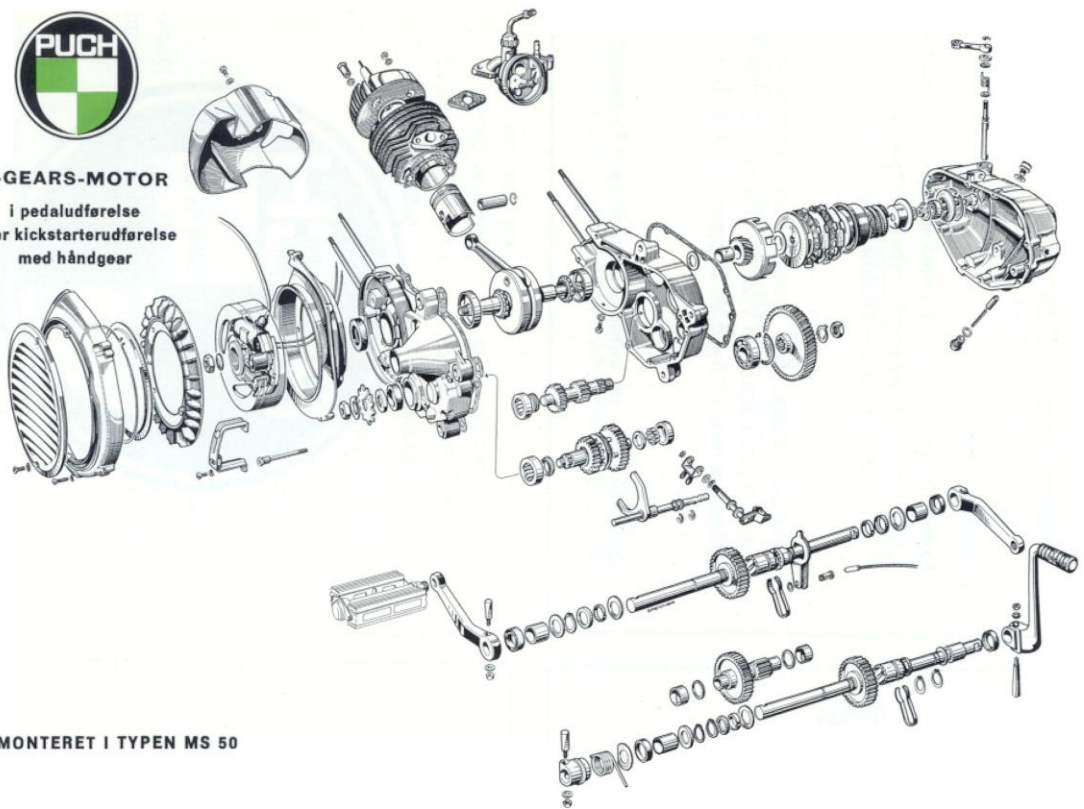
Alle mål er i "mm".





2-GEARS-MOTOR

i pedaludførelse
eller kickstarterudførelse
med håndgear

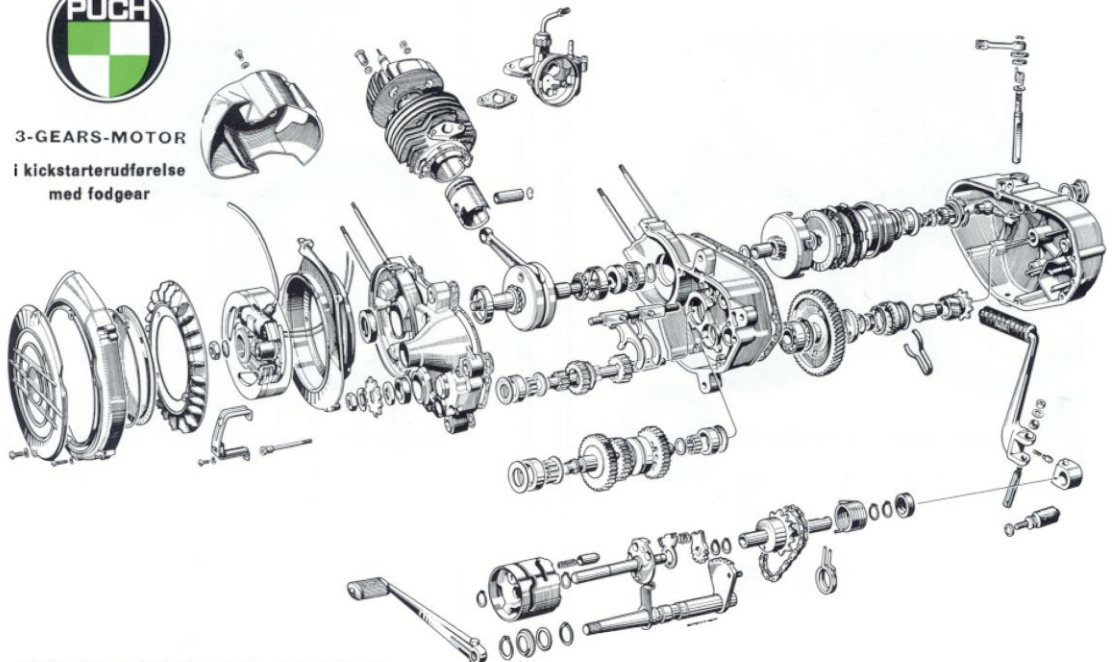


MONTERET I TYPEN MS 50



3-GEARS-MOTOR

i kickstarterudførelse
med fodgear



MONTERET I TYPERNE MS 50 OG VZ 50

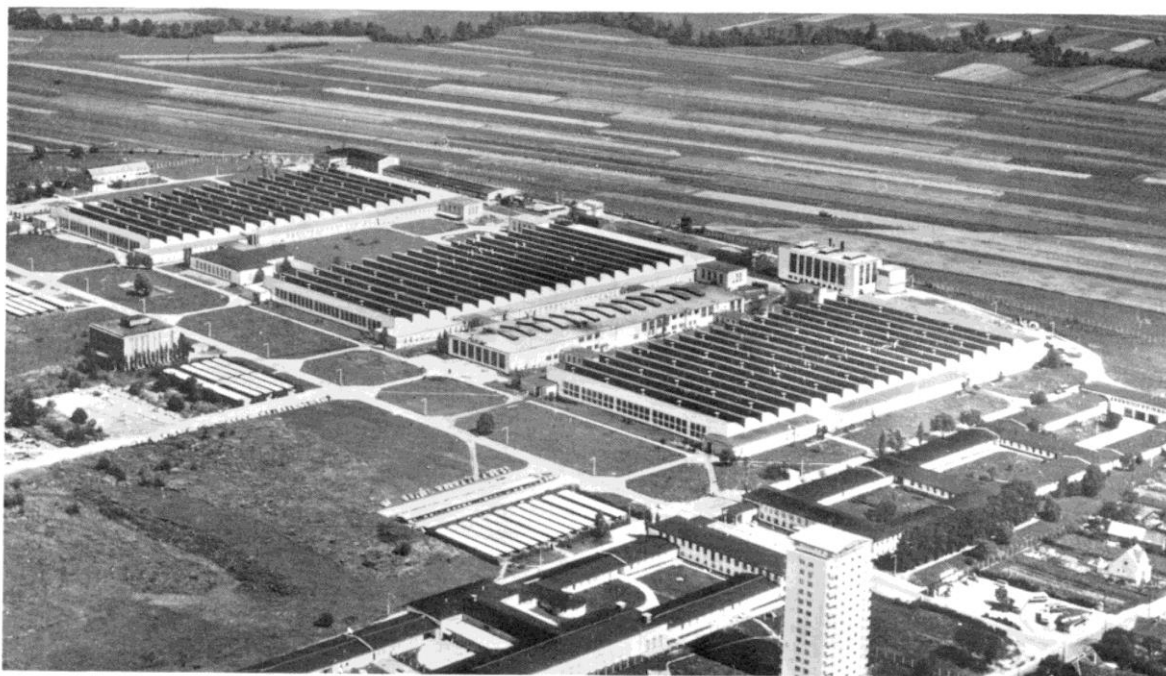
Erfaringer - Forskning - Præcision

gennem mere end 60 år står bag

PUCH

og derfor byder PUCH knallerten Dem bl. a. nedennævnte fordele:

- ACCELERATION** Den kendte PUCH acceleration, der i vore dages trafik er så betydningsfuld.
- EFFEKTIVE BREMSER** PUCH knallerten har rigeligt dimensionerede fuldnavsbremser, 105 mm diam., 25 mm bred bremsebelægning og et effektivt virkende bremseareal på 48 cm².
- FIN AFFJEDRING** En korrekt affjedring både for og bag er af største betydning ikke blot for en behagelig, men også for en sikker kørsel. PUCH knallerten har derfor en oliedæmpet, selektivt virkende teleskopforgaffel, og baghjulet ophængt i en svinggaffel med 2 bagteleskoper
- BLÆSERKØLET MOTOR** Ensartet motortemperatur har betydning for motorens konstante effekt og for dens levetid. PUCH gear-knallertmotoren har blæserkøling, der sørger for, at motorens temperatur holdes så konstant som muligt.
- KVALITET** Steyr-Daimler-Puch fabrikkens første bud har altid været kvalitet. Årtiers erfaringer i konstruktion og produktion af 2-hjulede køretøjer og stadigt forskningsarbejde borger for den bedst mulige kvalitet i de mindste detaljer.



PUCH fabrikken i Graz (Østrig), der som Steyr-Daimler-Puch koncernens andre fabrikker er verdenskendt for kvalitet, har nu fremstillet over

EEN MILLION PUCH KNALLERTER