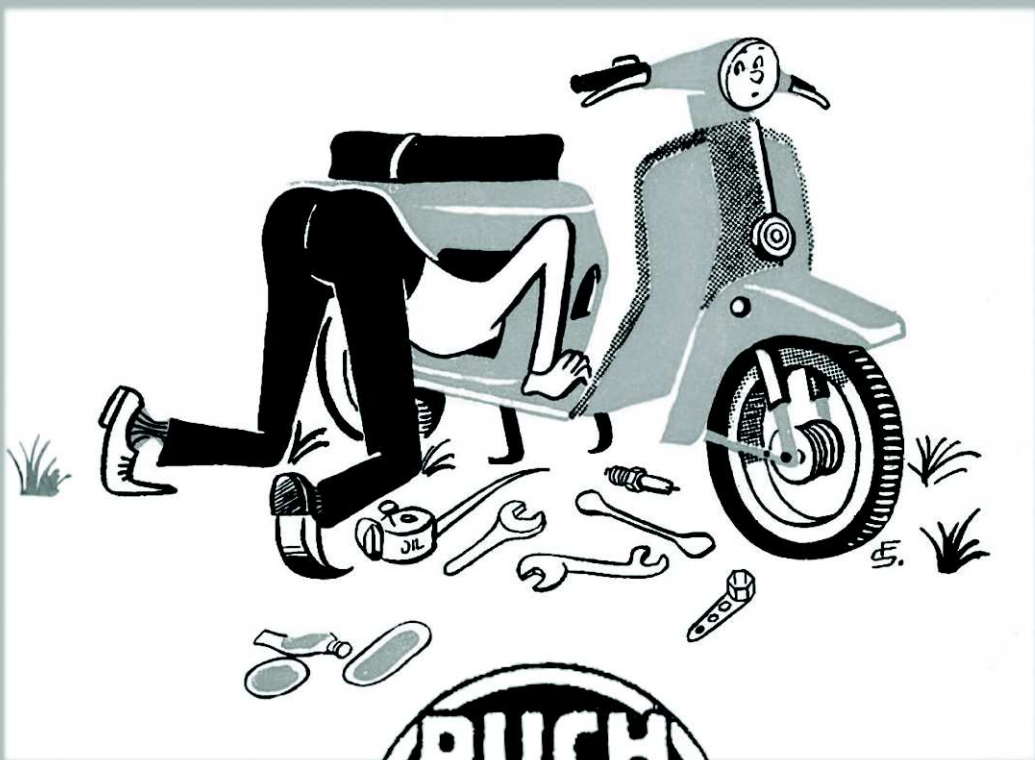


OPHEFFEN VAN STORINGEN



Wanneer de bedienings- en onderhoudsvoorschriften strikt opgevolgd worden, zijn storingen bijna niet te verwachten. Treden deze echter onverhoopt toch op, dan is het zeer belangrijk de fout direct vast te stellen en te verhelpen, om kostbare beschadigingen te voorkomen.

Onvakkundig verrichten van reparaties moet echter in elk geval vermeden worden; wendt U zich dan ten spoedigste tot een vakman.

Vervolgens is de herkenning van en de oplossing voor enige storingen aangegeven:




De verderop omschreven, *cursief gedrukte* en met ons merk aangegeven werkzaamheden moeten in ieder geval bij een Puch-service-station uitgevoerd worden.


**STEYR-DAIMLER-PUCH A.G.
GRAZ**

**R.S. STOKVIS & ZONEN N.V.
AFD. BROMFIETSEN
ROTTERDAM**

907.1.71.101


2. Auflage, holländisch




Storing	Oorzaak	Oplossing
MOTOR START NIET	<p>Bedieningsfout (Benzinekraan niet geopend, enz.). Ontstekingsvonk slecht d.w.z. te zwak of valt weg.</p>	<p>EERST BEDIENINGSFOUT HERSTELLEN, luchtschuif bedienen, kraan openen, tank vullen (gemengde brandstof). VONK TESTEN aan de bougie. Neem de kabel van de bougie, houd hem ca. 5 mm van de centrale electrode en draai de motor door. IS DE VONK GOED, dan brandstofleiding en carburateur controleren (zie verder op). IS DE VONK SLECHT, dan de vonk op de cilinderkop over laten springen. Houd de bougiekabel ca. 5 mm van de massa (b.v. cilinderkop) en draai de motor door. IS DE VONK GOED, controleer dan de electrodenafstand van de bougie en hef de bougiestoring op.</p> <p> IS DE VONK SLECH, controleer de <i>lichthoogte, contactpunten, poolschoenaafstand, kabelaanluitingen.</i></p>

Storing	Oorzaak	Oplossing
MOTOR START NIET	Geen brandstof toevoer.	<p>CONTROLEER DOOR BEDIENEN VAN DE TICKLER, of er brandstof in de vlotterkamer stroomt.</p> <p> GEEN BRANDSTOF IN DE CARBURATEUR: <i>MaaK vlottermaald of toevoer in orde.</i></p>
	Kortsluitknop blijft hangen.	Knop gangbaar maken.
	Bromfiets heeft met open kraan scheef gestaan of is omgevallen.	Met volgas starten. Wanneer de motor erg "verzopen" is, de brandstof uit het carter laten lopen door de aftapschroef (aan de onderzijde van het carter) uit te draaien (Niet de olieaftapplug!)
	Bij warme motor luchtschuif of tickler bediend, waardoor de motor is "verzopen".	Verhelpen als boven.

<p>Motor start en slaat weer af</p>	<p>Brandstoftoevoer gedeeltelijk of geheel onderbroken.</p>	<p>Wanneer er geen bedieningsfout is gemaakt (zie boven), onderzoeken of er in de vlotterkamer brandstof zit of dat er water of vuil in de sproeier zit.</p>
<p>Motor start,maar...slaat bij sarten terug</p>	<p>Te veel voorontsteking</p>	<p>Onderzoek, of uit de brandstofleiding aan de carburateur de brandstof ongehinderd doorloopt wanneer men hem van de carburateur los neemt. Onderzoek op deze manier leidingen, zeefjes enz. in de richting van de tank om verstoppingen vast te stellen.</p>
<p>....in koude toestand slecht</p>	<p>Bij de elektrische installatie: Electrodenafstand te groot. Warmtewaarde van de bougie te hoog.</p>	<p> <i>Ontsteking afstellen.</i></p>
<p>Motor start,maar ...</p>	<p>Carburateur: Sproeier verstopt, luchtschuif niet bediend.</p>	<p>Sproeier doorblazen. Luchtschuif bedienen.</p>

Storing	Oorzaak	Oplossing
.... bij winterse koude slecht	Hoe kouder een motor is, zo veel te moeilijker start hij.	Indien mogelijk dan vloeibare maar hoogwaardige olie gebruiken (in versnellingsbak volgens smeermiddelen tabel) zodat het starten minder weerstand ondervindt .
Motor start, maarin warme toestand slecht	Mengsel te rijk door onnodige bediening van luchtschuif of tickler.	BIJ STARTEN ACHT SLAAN OP: Luchtschuif bedienen, carburateur even over laten lopen (tickler indrukken), 1/3 gas geven. Start de motor, dan met een laag toerental warm laten draaien; pas bij juiste bedrijfstemperatuur vol gas geven (indien nodig luchtschuif weer indrukken.
Motor start, maarslaaf over, petst, slaaf af	Geen brandstof in de carburateur of tank, kraan dicht, brandstof toevoer onder	Gedurende het starten vol gas geven. Hef deze verschillende storingsoorzaken op.

<p>.....slaaf af bij gas geven</p>	<p>broken. Bougie vervuld. Hoofdsproeier verstopt of water voor de hoofdsproeier.</p>	<p>Verhelpen als boven omschreven.</p>
<p>.....onregelmatig, slaaf over</p>	<p>Vonk slaaf over, omdat de onderbreker niet goed opent.</p>	<p> Door service-station laten onderzoeken.</p>
<p>Bougieelectroden kortgesloten door een vreemd voorwerp of koolaanslag - Electrodenafstand te groot door b.v. slijtage; bougie vervuld of vet of te veel loodaanslag (stroom kruipt langs de isolator). Isolator gebarsen, gloeiiontsteking - Bougie-</p>	<p>Nieuwe of reserve bougie monteren.</p>	

Storing	Oorzaak	Oplossing
<p>kabel los of gebroken - Bougiekabel lekt (isolatie beschadigd).</p> <p>Motor loopt, maar....met te weinig trekkracht</p>	<p>kabel los of gebroken - Bougiekabel lekt (isolatie beschadigd).</p> <p>Vonk slaat over - Zuigt valse lucht of compressieverlies, te weinig of te veel olie gemengd - Ontstekings-tijdstip of poolschoenafstand niet goed afgesteld - Uitlaat verstopt. Koolaanslag in de motor - Oliekeerringen in het carter lek. Ontluchtingsschroef in carter los.</p>	<p>Kabel vastzetten of nieuwe kabel laten monteren.</p> <p> Door service-station laten onderzoeken.</p> <p>Ontkolen.</p> <p> Service-station laten doen.</p> <p>Schroef vastzetten.</p> <p> Ontsteking afstellen.</p>
<p>....wordt onder het rijden erg heet</p>	<p>Ontsteking van tijdstip-punt - Te weinig smeering - Uitlaat verstopt - Koolaanslag in de</p>	

motor - Te weinig koeling door vervuilde koelribben.

Motor schoonmaken.

.....gebruikt veel brandstof

Luchtschuif komt niet open- (of dicht laten staan). Verbruik te hoog door lekkende leidingen of overlappende vlotterkamer (vlotternaald sluit niet goed af).



Service-station laten nazien.

.....knalt in de carburateur (petsen of niezen!)



Bij warme motor: Te koude bougie. Gloeiontsteking door veel koolaanslag op de bougie of in de verbrandingsruimte (schubbige aanslag).



.....klopt, pingelt

Geen goede benzine (niet klopvast genoeg), te veel vooronsteking. Mechanische oor-

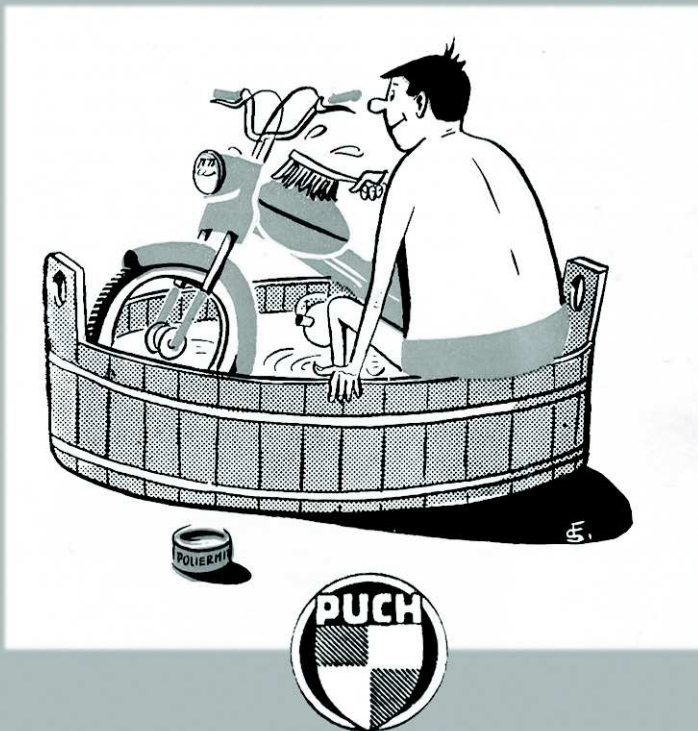


Door service-station laten nazien.

Storing	Oorzaak	Oplossing
...."sist"(blaast)	<p>zaken: Drijfstang-lagers, zuigerpen of krukaslagers versleten, zuigerspeling te groot.</p> <p>Bougie-isolator gebroken, bougie los, bougie-ring lek, cilinderkop lek.</p> <p>Ontluchtingsschroef los.</p>	<p>Storing verhelpen of door</p> <p> Service-station laten opzoeken</p>
Motor slaat van zelf af, en wel.... geleidelijk, met overslaan	<p>Brandstofvoevoer onvoldoende door lucht-bellen, water of vuil in leiding of carburateur.</p> <p>Bougie vervuld of vet-geslagen.</p>	<p> Door service-station laten nazien</p>

<p>...plotseling</p>	<p>Tank leeg. Brandstofvoevoer onderbroken. Sproeier verstopt</p>	<p>Verhelpen als omschreven bij "Motor start niet".</p>
<p>Motor slaat bij af- zetten niet af, maar blijft regel- matig doorlopen</p>	<p>Vonk blijft weg, ten gevolge van een onderbreking of kort- sluiting.</p>	<p> <i>Door service-station laten nazien.</i></p>
<p>Motor slaat bij af- zetten niet af, maar blijft regel- matig doorlopen</p>	<p>Bougje vervuild. Kort- sluitknop werkt niet door losse draad of kapotte schakelaar.</p>	<p> Kraan sluiten. Bougje schoonmaken. <i>Schakelaar repareren.</i></p>
<p>Carburateurbrand</p>	<p>Terugslag in de car- burateur (Petsen). Open vuur in de nabijheid geweest.</p>	<p>Wanneer de brandstofkraan nog toegan- kelijk is, deze dicht zetten en vol gas geven, waardoor de vlotterkamer snel leeg is! Brandblusapparaat gebruiken. Vlammen met een doek, aarde of zand verstikken! Nooit met water blussen (uitgezonderd hoge druk).</p>

In het volgende blad het boekje:



REINIGING EN ONDERHOUD